

TASA MAUT BENELUX

Estimados Clientes,

A partir del 1 de julio de 2026, entrará en vigor en los Países Bajos el sistema neerlandés de peaje para camiones (Vrachtwagenheffing).

A partir de esa fecha, los transportistas deberemos abonar un peaje basado en la distancia recorrida. Mediante la presente carta, deseamos informarle sobre el impacto de esta nueva legislación en nuestras tarifas.

¿En qué consiste el sistema neerlandés de peaje para camiones?

El sistema neerlandés de peaje para camiones es un canon vial basado en la distancia recorrida para los camiones de más de 3,5 toneladas. El importe del peaje depende de varios factores, entre ellos el tipo de vehículo, la clase de emisiones y el número de kilómetros recorridos por carreteras de peaje.

La introducción de este sistema afecta no solo a la distribución nacional dentro de los Países Bajos, sino también a los flujos de transporte internacional. Una parte significativa de nuestras actividades de transporte de larga distancia y distribución en Benelux, se realiza a través de las autopistas neerlandesas, lo que significa que el nuevo peaje repercute directamente en nuestros costes operativos.

Ajuste de las tarifas de distribución en los Países Bajos

Según un estudio de impacto realizado por el instituto de investigación independiente Panteia, se prevé que la introducción del peaje para camiones en los Países Bajos suponga un aumento medio de los costes de entre el 7 % y el 10 %. Gracias a nuestra eficiente estructura de red y a que la flota de Intertransit es únicamente vehículos Euro6, podemos limitar el impacto sobre el coste. Por ello, hemos decidido aplicar un recargo del **7 %**, que se sitúa en el extremo inferior del rango calculado por Panteia.

El recargo incluye el impacto del peaje para camiones de los Países Bajos, así como los costes administrativos y operativos asociados.

Ajuste del peaje en Bélgica y Luxemburgo:

A partir del 1 de julio de 2026, se incrementará la tasa por kilómetro en Bélgica (peaje).

El porcentaje de aumento varía según la región. Teniendo en cuenta el aumento medio en todas las regiones, el recargo actual se incrementará en un **2 %** tanto en Bélgica como en Luxemburgo.

Si tiene alguna pregunta sobre la implantación del peaje, no dude en ponerse en contacto con nosotros.

Atentamente,

INTERTRANSIT S.A.